

DATOS TÉCNICOS (ELÉCTRICOS)

Voltaje	230V / 110V
Frecuencia	50/60 Hz
Corriente	AC ~
Consumo nominal de potencia en uso	≤ 200 W
Consumo de potencia en espera	0 Watt
Tiempo uso/ Tiempo Descanso	1 Min. / 10 Min (max. 5 conexiones ciclos/min.)
Fusible primario de seguridad	2.0 A
Batería para bajada de emergencia	9V (alkaline tipo 6LR61)
Índice protección motores	IPX4

OTROS

Rango de temperaturas de uso	+10°C a + 40°C
Rango de temperaturas de almacenaje/transporte	-10°C a + 60°C
Humedad relativa del aire	30% a 75%

CLASIFICACIÓN

Producto sanitario	Class 1
Grado de protección según DIN EN 60 601-1	Type B (protección contra descargas eléctricas)
Grado protección carcasa según 60259	IPX 4
Max. relación uso	10%, On 1 min / Off 10 min
Max. ciclos conexión/min	5
Inspecciones de seguridad	1/año

PESO COMPONENTES (APROXIMADO)

Lecho:	35.0 kg
Carro:	40.0 kg
Cabecero/piecero:	7 kg/cada uno
Barandillas:	10.5 kg
Incorporador:	4.2 kg

ETIQUETADO

Las etiquetas adhesivas van en los distintos componentes y en ellas figura la referencia del artículo y el no de serie para asegurar la trazabilidad del producto. Son similares estas (puede variar el diseño).



El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones o diseño sin previo aviso.

■ GARANTIA. CONDICIONES GENERALES

El plazo de garantía para nuestros productos será de 2 años en condiciones normales de uso (excepto para los mandos de control que será de 1 año).

La garantía cubre exclusivamente los defectos de fabricación. La garantía no cubre:

- Problemas ocasionados por un mal montaje si este no ha sido realizado por personal autorizado por GERALINE SOLUTIONS.
- Deterioros por el uso.
- Falta de mantenimiento o mala realización de este.
- Fallos o daños debidos a un uso negligente (exceso de peso, golpes, mala manipulación del mando, etc).
- Otro tipo de causas no achacables a GERALINE SOLUTIONS.

Nos reservamos el derecho de verificar el producto objeto de reclamación en nuestras instalaciones si fuera necesario.

Para que la garantía sea válida el cliente deberá presentar la factura de compra debidamente cumplimentada, así como el número de serie y referencia del producto.

Si con objeto de solucionar el problema lo antes posible enviamos un componente o artículo para sustituir al deteriorado, este será facturado (incluyendo los portes si procede) y posteriormente abonado si, tras recibir el defectuoso, este está cubierto por la garantía.

La garantía cubre materiales y mano de obra, en caso de que sea necesaria. Quedan exentos los gastos de desplazamiento que serán por cuenta del cliente.

Para ejercer su derecho debe dirigirse al establecimiento donde adquirió el producto.

Recordar que se trata de productos mecánicos y como tales deben someterse a controles y mantenimientos periódicos; los ruidos son causados por desajustes ocasionados por el uso y por lo tanto no están cubiertos por la garantía (a no ser que se demuestre proceden de una mala fabricación).

Gerialine[®]
DESCANSO ASISTENCIAL

Ctra de Castellón km 6,300 / Pol. Ind. La Cartuja-Tecnum nave 22
50720 La cartuja Baja – Zaragoza - Spain
<http://www.gerialine.com/>

MANUAL DE MONTAJE CAMAS ARTICULADAS ELÉCTRICAS Series GERIA y VITA

■ DESEMBALAJE Y COMPONENTES

Saque con cuidado cada elemento de su embalaje y dépositelo en el suelo. El montaje de las camas serie VITA y GERIA es similar aunque las fotos puedan no corresponder con su modelo. **Comprobar antes de su montaje que aparecen todos los elementos.**

- **LECHO CAMA:** el somier articulado lleva el motor ya colocado. Va embalado con carton y plástico.
- **PATAS:** con independencia del modelo escogido estas irán dentro del embalaje de la cama (excepto en el caso de cama con elevación que no lleva patas)
- **CARRO ELEVADOR:** embalado en una caja de cartón y con todos sus elementos montados
- **CABECERO y PIECERO** (opcionales): se entregan dentro del embalaje de la cama y convenientemente protegidos. Para el modelo GERIA los anclajes ya van montados. Para el modelo VITA los anclajes necesitan ser instalados a la hora de montar la cama. Tener mucho cuidado de no dañar la madera u otros elementos al abrir el precinto y desembalar. El cabecero es mas alto que el piecero.



■ Anclajes modelo GERIA.



Anclajes modelo GERIA. Puede colocarse la tuerca hacia el interior o hacia el exterior de la cama. Por cuestiones estéticas recomendamos colocarla hacia el exterior en el cabecero (pieza de madera mas alta) y hacia el interior en el piecero (pieza mas baja).



■ MONTAJE

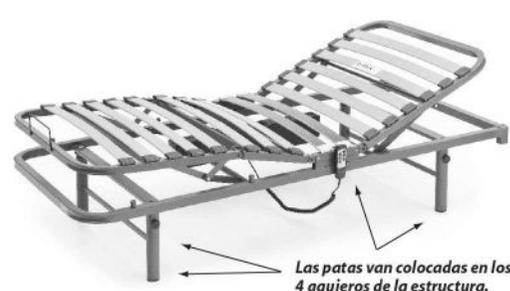
Todos los artículos van premontados casi en su totalidad y solo precisará de un juego de llaves allen y una llave fija para completar el montaje. Este montaje se reduce a colocar las patas o el carro (según modelo) y los complementos. **Se recomienda que el montaje se realice entre 2 personas.** A continuación se describe el montaje para cada uno de nuestros modelos.

• CON PATAS:

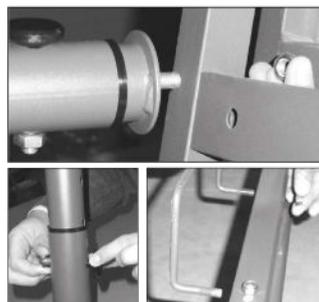
Con la pata en la mano se introduce el espárrago roscado en el agujero y se aprieta la tuerca hasta que quede sujeta.

Altura regulable. En las patas van alojados unos tornillos con cabeza de plástico para una cómoda manipulación, que nos permiten modificar la altura de la cama, es importante seleccionar la posición adecuada antes de poner las patas. La altura puede regularse en 4 posiciones distintas.

Arquillo sujetacolchón. Colocar el arquillo de sujeción del colchón en los dos agujeros ubicados en el tramo de pies. El arquillo va en el exterior, quedando las tuercas interiores.



Las patas van colocadas en los 4 agujeros de la estructura.



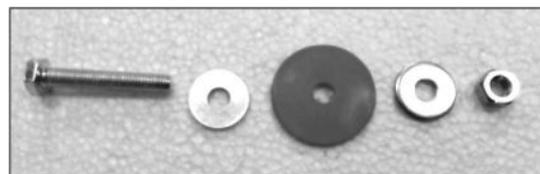
• CON CARRO ELEVADOR:

Sáquelo de la caja y dépositelo en el suelo con las ruedas frenadas

1º Acople la estructura de la cama asentándola en el carro elevador (con cuidado de no dañar el motor), siempre colocar la cabecera del lecho orientada a la parte del motor del carro elevador.

MODELO GERIA:

Introducir el tornillo con arandela metálica en la estructura de la cama, entre la estructura de la cama y la estructura del carro se coloca la arandela de nylon (no colocar metálica), y para fijar las dos estructuras colocamos una tuerca con arandela.



4 conjuntos de tornillos (tornillos + 2 arandelas metálicas + 1 arandela de nylon).



MODELO VITA:

Por la configuración de la cama hay que colocar una pieza supletoria (suministrada) entre la cama y el carro coincidiendo con cada uno de los agujeros. Introducir el tornillo con arandela metálica en la estructura de la cama, luego va la estructura del carro y para las fijar las piezas colocamos una tuerca con arandela.

Así el orden sería el de la foto, de arriba abajo: arandela metal – cama – suplemento – carro – arandela metal – tuerca.

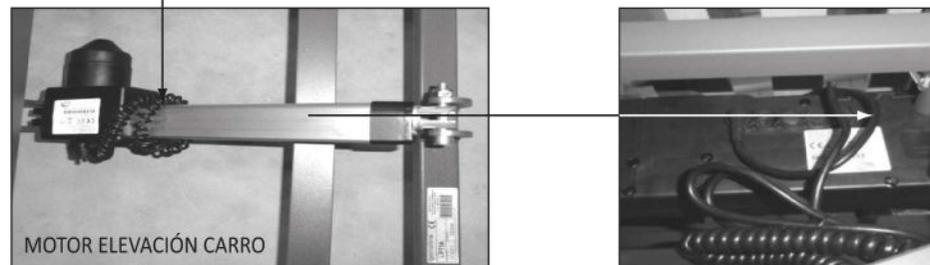
Verificar que las barras donde se fija el motor no rozan con la estructura del carro.

2º Conectar el cable del motor elevador del carro en su alojamiento en el motor de la estructura de la cama. El color o las conexiones del motor pueden ser distintos a los de las fotos

Tener la precaución de que todos los cables queden libres y que no puedan ser atrapados con el movimiento de la cama.



El cable rizado es la conexión del motor elevador al motor del lecho.



Comprobar todas las conexiones antes de conectar el enchufe a la toma general.

Conectar la pila de 9v a sus bornes. La pila solo permite descensos de emergencia limitados y debe ser revisada periódicamente.

3º Conecte el enchufe a la toma de corriente y comprobar el correcto funcionamiento de todos los botones del mando. La cama está ahora lista para su uso.

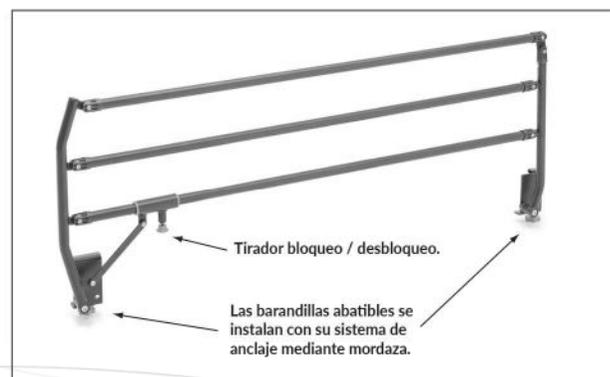
• BARANDILLAS:

Se colocan las abrazaderas (mordazas) en los laterales de la estructura y se aprieta hasta que quede bien sujeto, luego colocar la contratuerca de seguridad en la parte inferior de la mordaza.

Si queremos respetar la normativa sanitaria EN 60601-2-52 las barandillas deben colocarse abatiendo hacia los pies y respetándose las siguientes medidas:

- Distancia entre la barandilla y la cara interna del cabecero: <60 mm
- Distancia entre la barandilla y la cara interna del piecero: <60 mm ó > 318 mm
- Distancia entre la cara superior del colchón y la parte superior de la barandilla: >220 mm. (Es responsabilidad del usuario utilizar un colchón con un grosor que haga cumplir estas medidas)

Se colocan en los laterales de la estructura y se aprieta hasta que quede bien sujeto, luego fijar la contratuerca de seguridad en la parte inferior de la mordaza.



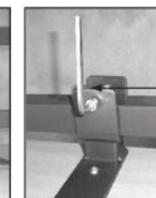
Girar el pomo hasta que queden bien sujetos.
Aprieta la contratuerca de seguridad, de esa forma la mordaza está fijada sin peligro que la barandilla se mueva.

• CABECERO Y PIECERO:

GERIA:

El cabecero es mas alto que el piecero y vienen con unos tornillos DIN912 ya pre-montados.

- 1º Retirar el tornillo.
- 2º Colocar centrado en la estructura de la cama.
- 3º Fijar y apretar tornillos.



El tornillo no dispone de tuerca y es para llave allen.

VITA:

El cabecero es mas alto que el piecero y hay que montar los anclajes.

- 1º Colocar los anclajes fijando el tornillo superior (corto) y asegurarlo con la tuerca.
- 2º Introducir la pieza desde arriba en la estructura de la cama y centrarla.
- 3º Fijar la pieza introduciendo el tornillo largo por debajo de la estructura de la cama y bloquearlo con la tuerca.

■ DESMONTAJE

Para el desmontaje proceda a la inversa que para el montaje.

■ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DATOS TÉCNICOS (MECÁNICOS)

Máximo peso admisible	180 kg
Max. peso paciente	135 kg
Máximo peso soportado en incorporador	75 kg
Longitud cama GERIA sin cabecero /con cab	190 cm / 202 cm (modelo de 190 cm)
Longitud cama VITA sin cabecero /con cab	190 cm / 195 cm (modelo de 190 cm)
Anchura cama sin barandillas / con baran	90 cm / 100 cm (modelo de 90 cm)
Altura ajustable electricamente (c/carro)	entre 37-79 cm aprox.
Angulo de tronco	ajustable electricamente hasta aprox 70°
Angulo de piernas	ajustable electricamente hasta aprox 43°
Angulo posiciones de pies	ajustable electricamente hasta aprox -12º
Ruedas carro elevador	Ø 100mm con freno individual total
Ruedas carro elevador SIMUL	Ø 125mm con freno centralizado
Max. peso en rueda	90 kg (estáticos)
Ruido en uso:	< 53 db(A) a 1m (con carro elevador)